



Dynaplug RACER, sada pro opravu bezdušových defektů

Návod k použití



Opravná sada Dynaplug RACER je připravena k okamžitému použití.

Jednotlivé součásti opravné sady jsou uloženy v ochranném aluminiovém pouzdru. Rozměry pouzdra jsou: Délka 9,5 cm, šířka 1,1 cm. Váha 23 gramů.

Součástí sady jsou: Dva kusy náhradních knotů s hrotem, jeden náhradní MEGAKNOT, čistící kartáček na tuby, Aluminiové pouzdro, Dvě tuby, z nichž jedna je opatřena standartním knotem s mosazným hrotem a druhá tuba, která díky své šířce pojme tzv. MEGAKNOT (3 x větší než standartní knot)

V postupu níže se dozvíte, jak postupovat při použití opravné sady RACER při opravě defektu u bezdušového pláště.

1 Z Aluminiového pouzdra odejměte tahem uzávěry. V jedné polovině sady naleznete tubu, ve které je již vložen standartní opravný knot s mosazným hrotem, který je připraven k okamžitému použití. Pod druhým uzávěrem se skrývá tzv. MEGAKNOT, kterým opravíte větší defekty bezdušového pláště. V případě, že používáte dynaplug opakovaně, budete muset opravný knot s hrotem do tuby sami vložit. Tubu doporučujeme před vložením nového knotu vyčistit přiloženým kartáčkem, tím se odstraní případné nežádoucí nečistoty. Před vložením knotu do tuby je lepší knot namočit vodou, stlačit gumovou část mezi prstem a ukazováčkem a pomalu ho do tuby vsunout. Navlhčený knot do tuby lépe klouže. Standartní knot je opatřen mosazným hrotem, dbejte proto při manipulaci zvýšené opatrnosti.



2 Na pneumatice najděte díru, kterou uniká vzduch či objekt, který je v pneumatice a který se chystáte vyjmout. Objekt i díra se lépe hledají, když je v pneumatice tlak, stejně tak i při použití opravné sady je lepší, když je pneumatika nahuštěná.



3 Nyní jste připraveni na vložení těsnícího knotu s hrotem do pneumatiky. Uchopte opravnou sadu Dynaplug RACER, která je opatřena tubou s vloženým knotem a tuto tubu vsuňte do pneumatiky v místě, kde uniká tlak. Dle velikosti defektu zvolte standartní knot a nebo MEGAKNOT. Zatlačte dostatečně silně tubu dovnitř pneumatiky tak, aby byla celá uvnitř pneumatiky.

4 Následně vytáhněte Dynaplug RACER z pneumatiky! V pneumatice zůstane hlavička s knotem a knot bude z pneumatiky vyčuhovat. Knot můžete v pneumatice bez obav ponechat delší dobu, jeho životnost se odhaduje na životnost pneumatiky samotné.



5 Pro odstranění zbytku knotu, který vystupuje z pneumatiky ven, použijte mikro skalpel. Při odstraňování přebytečného zbytku knotu dbejte zvýšené opatrnosti, Mikro skalpel je velmi ostrý a při nesprávné manipulaci by mohlo dojít ke zranění.

6 V případě, že jste pouze jedním knotem úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použijte další knot. V případě, že budete vkládat další knot, původní knot nezbavujte přebytečného zbytku, zabráníte tím jeho nechtěnému vsunutí dovnitř pneumatiky. Při vkládání dalšího knotu do pneumatiky buďte opatrní a vkládejte vždy těsně vedle již aplikovaného knotu č. 1.



Video návod naleznete na internetové adrese: <http://www.dynaplug.com/videos.html>